

# NEWSLETTER

**I'M**  
Independent

N.02-22

**RIMBORSI TAXI**

**NUOVO SPORTELLO A BRUNICO**

**5%**

01670390218

GRAZIE PER IL VOSTRO  
PREZIOSO SOSTEGNO!

## RIMBORSI TAXI: LA NOVITÀ

### IL SERVIZIO

#### Taxi per persone disabili:

possono utilizzare il taxi sette giorni alla settimana, 24 ore su 24, da soli o accompagnati le persone disabili per le quali è stata attestata un'invalidità pari o superiore al 74% e richiedere un rimborso pari a 0,50 euro a corsa.

#### Taxi rosa:

ogni donna dai 16 anni in poi può usufruire del Taxi rosa per effettuare corse fra le ore 20:30 e le ore 6 con un rimborso pari a 5,50 euro a corsa per un massimo di 52 corse all'anno.

#### Taxi per persone anziane:

possono usufruire di tale servizio le persone che hanno compiuto 70 anni. Per un massimo di 25 corse è previsto un rimborso di 5,50 euro a corsa e il taxi può essere utilizzato ogni giorno a qualsiasi ora.

**Il servizio è attivo presso il Comune di Merano, di Lagundo, Caines, Lana, Marlengo, Rifiano, Tirolo, Cermes e Scena.**

#### La novità:

Per gli utenti del servizio "Taxi per persone anziane", "Taxi per donne" e "Taxi per disabili" da ora sarà più sbrigativo ottenere il rimborso dei buoni delle corse effettuate con il taxi.

Infatti, dal **1° gennaio 2022** i taxisti sono muniti di un'app che consente loro di registrare i passeggeri tramite il codice fiscale e tutti gli altri dati (importo, durata, tragitto, firma) direttamente all'amministrazione comunale, la quale provvederà a rimborsare la corsa.

Coloro che usufruiscono del servizio dovranno perciò recarsi allo sportello dell'ufficio competente del Comune di riferimento solo con la tessera sanitaria e il documento di riconoscimento, non sarà più necessario presentare il buono e la ricevuta.



#### IMPRESSUM

Eingetragen beim Landesgericht Bozen am 16.06.2005, Nr. 11/05 - Herausgeber und Eigentümer: Sozialgenossenschaft independent L. ONLUS - Laurinstr. 2/d, 39012 Meran  
Tel.: 0473/010850 - Verantwortlicher: Dr. Enzo Dellantonio - Erscheinungsweise: vierteljährig  
Registriert presso il Tribunale di Bolzano il 16 giugno 2005, n. 11/05 - Editore e proprietario: Cooperativa sociale independent L. ONLUS - via Laurin 2/d, 39012 Merano  
Tel. 0473/010850 - Responsabile: Dr. Enzo Dellantonio - Pubblicazione: trimestrale

INDEPENDENT L. ONLUS Sozgen./Coop. Soc.  
Via Laurin Str. 2d & 6/a | I-39012 Meran/Merano (BZ)  
Tel. +39 0473 010 850 | info@independent.it | www.independent.it

Mit Unterstützung  
Con il sostegno



## NUOVO SPORTELLO A BRUNICO

Siamo lieti di informarvi che abbiamo aperto un nuovo sportello di consulenza a **Brunico**! I nostri esperti saranno a vostra disposizione presso il "**Laboratorio protetto Trayah**" in via Josef Ferrari 18/B **ogni 1° e 3° lunedì del mese**, con orario **14:00 - 16:00**.

Per prenotare un appuntamento chiamare il numero **0473/010850**.

## REVISIONE STRAORDINARIA INVALIDITÀ: CINQUE NUOVE CATEGORIE ESONERATE

La Giunta provinciale, nella seduta del giorno **26 aprile 2022**, ha stabilito nuovi criteri di esclusione dalla visita di revisione straordinaria per coloro i quali è stata riconosciuta un'invalidità civile.

Ogni anno la Commissione provinciale effettua una visita straordinaria di controllo su un campione di titolari di invalidità civile e con prestazioni economiche.

Con l'ultima delibera però sono esonerati coloro che rientrano in una di queste cinque nuove categorie:

- invalidi civili già sottoposti in precedenza a visita di revisione straordinaria;
- invalidi civili il cui giudizio medico legale è stato confermato almeno due volte da una revisione di carattere ordinario;

- invalidi civili per cui è stata prevista dalla Commissione di prima istanza una revisione del giudizio medico legale nello stesso anno in cui si prevedono gli accertamenti straordinari;
- invalidi civili, con una percentuale dal 74% al 100%, affetti da patologie cromosomiche, genetiche o congenite con compromissione d'organi o apparati (patologie elencate nel decreto ministeriale 2 agosto 2007);
- invalidi civili, con una percentuale dal 74% al 100%, affetti da patologie mentali dell'età evolutiva e adulta con gravi deficit neuropsichici e della vita di relazione.

Queste nuove categorie vanno ad aggiungersi a quelle dei ciechi civili, i sordi, le persone con un'invalidità permanente o una patologia (in base al decreto ministeriale del 2 agosto 2007), nonché gli invalidi civili che hanno compiuto l'85esimo anno di età.

## CONFERENZA STAMPA VIRTUALE ACCESSIBILE ANCHE ALLE PERSONE CON PROBLEMI D'UDITO

AUTONOME PROVINZ  
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA  
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

**Già nella prima fase della pandemia, nella primavera dell'anno 2020, la Giunta provinciale si era preoccupata di rendere la conferenza stampa virtuale accessibile anche alle persone con problemi d'udito.**

Dopo i riscontri positivi e un lavoro di preparazione, tutte le conferenze stampa dopo la seduta settimanale della Giunta provinciale (ogni martedì, attorno alle 12.30, a cominciare da

domani 14 giugno) saranno tradotte anche nelle lingue dei segni italiana e tedesca.

Nell'ambito di un progetto pilota che verrà condotto fino alla fine dell'anno, in questa occasione verrà realizzata una traduzione simultanea.

I filmati della conferenza stampa sono trasmessi in diretta, ma si possono recuperare anche nelle playlist dei due canali YouTube della Provincia di Bolzano (Italiano: [www.youtube.com/user/ProvBolzano](https://www.youtube.com/user/ProvBolzano), tedesco [www.youtube.com/Land-Südtirol](https://www.youtube.com/Land-Südtirol)).

## AGEVOLAZIONI PISCINE 2022

Ecco un elenco aggiornato di piscine sul territorio provinciale che quest'anno offrono delle agevolazioni sul biglietto d'ingresso per le persone con un'invalidità accertata e il proprio accompagnatore.

Comune	Struttura	Presupposti	Riduzione per invalidi	Riduzione per l'accompagnatore
Bolzano	Lido	100% invalidità civile	Ingresso gratuito	Ingresso gratuito
Bressanone	Acquarena	46-75% invalidità civile 76-90% invalidità civile 100% invalidità civile	10% riduzione 25% riduzione Ingresso gratuito	No No Ingresso gratuito
Brunico	Piscina scoperta	34-70% invalidità civile 71-100% invalidità civile	10% riduzione 30% riduzione	No No
Brunico / Riscone	Cron4	34-70% invalidità civile 71-99% invalidità civile 100% invalidità civile	10% riduzione 30% riduzione Ingresso gratuito	10% riduzione 30% riduzione Ingresso gratuito
Campo Tures	Cascade	0-70% invalidità civile 71-100% invalidità civile	30% riduzione 50% riduzione	No No
Gargazzone	Piscina naturale	34-75% invalidità civile 76-100% invalidità civile	50% riduzione Ingresso gratuito	No No
Issengo	Laghetto d'Issengo	da 50% invalidità civile da 75% invalidità civile 100% invalidità civile	25% riduzione 50% riduzione Ingresso gratuito	No No No
Laces	Aquaforum	74-100% invalidità civile	Ingresso gratuito	Ingresso gratuito
Lana	Lido	50-100% invalidità civile	5 euro	No
Malles	SportWell	74-100% invalidità civile	Ingresso gratuito	No
Merano	Lido	34-100% invalidità civile	30% riduzione	30% riduzione
Merano	MeranArena	34-100% invalidità civile	30% riduzione	30% riduzione
Merano	Therme	34-100% invalidità civile	30% riduzione	30% solo se indicata indennità accompagnamento
Naturno	Acquavventura	74-100% invalidità civile 100% invalidità civile	30% riduzione Ingresso gratuito	No Ingresso gratuito
Lagundo	Lido	34-100% invalidità civile	5 euro adulto 2.50 euro bambini sotto i 13 anni	No
Vipiteno	Balneum	65-99% invalidità civile 100% invalidità civile	2 euro Ingresso gratuito	2 euro Ingresso gratuito

\*decliniamo ogni responsabilità riguardo all'esattezza, esaustività e attualità dei contenuti pubblicati.



## INTEGRA

Programma dei corsi di tempo libero e formazione per persone con e senza disabilità da giugno fino ad agosto 2022.

### Martedì

**Nuoto 07.06. - 06.09.2022 - 14:00 - 17:00**

Visitiamo diverse piscine nelle vicinanze, prenderemo il sole, mangeremo il gelato e ovviamente...nuotiamo. Ti piace l'acqua? Allora partecipa anche tu!

Punto di ritrovo: Stazione dei treni di Merano

Accompagnatori: Collaboratrici di Integra

Costi: Nessuna quota d'iscrizione, ognuno si paga il proprio ingresso in piscina e le proprie consumazioni.

### Martedì

**Insieme in allegria Passare insieme delle belle serate estive 07.06. - 01.09.2022 - 17:00 - 20:00**

Nella prima serata ci incontreremo per andare al cinema, mangiare la pizza, giocare a Bowling o andare a diverse manifestazioni ed eventi.

Punto di ritrovo: Stazione dei treni di Merano

Accompagnatori: Collaboratrici di Integra

Costi: Nessuna quota d'iscrizione, ognuno paga i propri ingressi e le proprie consumazioni.

### Giovedì

**In viaggio insieme - 09.06. - 01.09.2022 - 14:00 - 17:00**

Facciamo passeggiate e piccole gite nei dintorni di Merano.

Punto di ritrovo: Stazione dei treni di Merano

Accompagnatori: Collaboratrici di Integra

Costi: 25 euro.

### Sabato

**Il sabato in compagnia - Vivere una giornata insieme!**

**18.06.2022 | 23.07.2022 | 21.08.2022 - 10:00-17:00**

Insieme pianifichiamo gite, partecipiamo a manifestazioni e passiamo una piacevole giornata in compagnia.

Punto di ritrovo: Stazione dei treni di Merano

Accompagnatori: Collaboratrici di Integra

Costi: 5 euro a incontro più le spese per i viaggi, eventuali ingressi e pasti.



**Comunità comprensoriale  
Burgraviato**  
Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt

Iscrizione e informazioni: Integra, Via Piave 14, 39012 Merano - Tel. 334-6312014 - Email: [integra@bzgbga.it](mailto:integra@bzgbga.it)

## VIAGGIARE INFORMATI

Il 26 aprile 2022, in streaming e in presenza presso il salone UIL di Alessandria, si è tenuto un convegno organizzato dall'"ufficio H" su turismo e accessibilità dal titolo "Viaggiare informati". "Alto Adige per tutti" ha partecipato all'evento, presentando il portale per il turismo accessibile in Alto Adige.

Le persone con disabilità spesso rinunciano a una vacanza perché non pensano di potersi godere il soggiorno, perché la pianificazione e l'organizzazione di un viaggio senza barriere di solito richiede molto tempo ed è difficile trovare informazioni verificate sui luoghi di villeggiatura. Spesso le aspettative vengono deluse e la vacanza da sogno immaginata si trasforma in un'esperienza da dimenticare. Ecco perché siamo stati molto felici di partecipare a un evento focalizzato sulle informazioni per gli ospiti con disabilità.

Ci sono diverse organizzazioni in Italia che divulgano informazioni su località e destinazioni di vacanza accessibili e per questo evento l'Ufficio H ha cercato di individuare alcune tra le fonti di informazione più autorevoli e affidabili a livello nazionale.

Con la presentazione di "Alto Adige per tutti" abbiamo potuto dare un contributo importante per far conoscere meglio le attività del tempo libero in Alto Adige.

Scoprite di più su [www.altoadigepertutti.it](http://www.altoadigepertutti.it)!

## COSA CHIEDONO I DISABILI VISIVI ALLE STRUTTURE RICETTIVE?

**Ospitiamo un contributo di Massimiliano Naccarato, dell'iniziativa "Ricettività accessibile per disabili visivi"**

Dovunque si parli di barriere architettoniche, troppo spesso ormai, ci si rende conto che purtroppo la definizione si indirizza a quelle barriere edilizie (scale, spazi angusti ecc) che non permettono ai disabili motori di muoversi con facilità. Solo negli ultimi anni si è percepito che la disabilità non è solo quella motoria ma ci sono anche quelle percettive sensoriali, intellettive, psichiche e digitali, quindi, oggi per fortuna il comune pensiero sta andando in direzione di una accettazione verso tutte le forme di disabilità, disabilità che in parte esiste anche per un mondo inadeguato a cogliere le esigenze del diverso.

Tra le disabilità sappiamo che quella visiva è abbastanza onerosa sia per chi la vive in prima persona sia per il resto delle persone che ci stanno vicino, che spesso anche con la massima empatia non riescono a cogliere gli aspetti della non visione, tanto più quelli dell'ipovisione che essendo legata a variegata patologie ha più difficoltà ad essere percepita. Tante volte anche noi disabili visivi abbiamo difficoltà a raccontare il nostro mondo buio o leggermente grigio non fatto solo dalla mancanza di luce o colori ma anche da altre sensazioni legate alla nostra mancanza totale o parziale di indipendenza e di mobilità autonoma che, ripercuotendosi su tutti gli aspetti del vivere quotidiano, ci genera ansia e disagio. Abbiamo difficoltà perché, essendo una patologia sensoriale, ognuno la vive a suo modo, con il suo vissuto esperienziale, trovando solo attraverso un uso continuo della metodologia del problem solving la soluzione ai problemi che incontriamo in tutte le giornate della nostra vita. Soluzioni spesso da riadattare anche nell'arco di pochi giorni nel caso degli ipovedenti perché la patologia nel tempo si può evolvere dandoci sempre una visione più deficitaria.

Spesso confrontandoci tra di noi abbiamo diversi approcci ad un unico problema che in un preciso momento ci attanaglia, e soltanto tramite un brain storming abbastanza ampliato riusciamo a trovare una soluzione che più o meno soddisfi tutti. Negli ultimi anni un po' la pandemia che ci tiene costretti più in casa, un po' la voglia di viaggiare di più, un po' la voglia di ritrovarci per mettere a fattor comune le nostre idee ci ha fatto soffermare sui problemi che affrontiamo quando andiamo in vacanza nelle strutture ricettive.

Tutti d'accordo che l'andare in vacanza non dev'essere un'avventura (nell'accezione negativa del termine), perché per i motivi già descritti questa purtroppo è un Leitmotiv delle nostre giornate, abbiamo notato che anche qui tanti di noi vedono la questione in modo diverso con aspetti e soluzioni molteplici. Un gruppetto di noi, con estrazioni diverse e provenienti da associazioni diverse, ha pensato di confrontarsi attivamente e dopo diversi dibattiti, amanti della condivisione e della intelligenza collettiva, abbiamo creato un questionario che ha dato modo a tutti di esprimersi sul valore delle nostre idee e di apportarne anche di proprie.

Tanti riscontri e una grande partecipazione ci hanno fatto capire che stavamo percorrendo la via maestra e quindi adesso forti di una voce univoca siamo pronti a relazionarci sia verso le associazioni di albergatori che verso le catene o singole strutture ma vogliamo cogliere anche la possibilità dataci da istituti alberghieri che formano il futuro personale che ci accoglierà, per cercare di arrivare ad avere dei giorni di relax degni di questo nome.

Analizzando le richieste che faremo ci si potrà accorgere sin da subito che oltre ad essere poco onerose da soddisfare, non hanno bisogno di iter burocratici in quanto quasi sempre basta intervenire su una efficace formazione a chi opera sul campo. Raramente a chi è disabile della vista servono modifiche strutturali degli ambienti, non ci cambiano di tanto la vita, ce la migliora invece una efficace relazione empatica con le persone che ci circondano e che hanno a che fare con noi. Piccole modifiche ad esempio possono essere il cambio di un font, una attenta descrizione degli ambienti comuni, dei caratteri a rilievo, delle segnalazioni aggiuntive, un sito internet accessibile con descrizioni dettagliate di come arrivare ecc.

Solo tramite sopralluoghi e workshop, possiamo trasmettere i nostri bisogni e fare comprendere che anche le persone con disabilità visiva possono essere degli ottimi clienti al pari di tutti gli altri. La disabilità visiva va capita live, un conto è informarsi tramite liste da spuntare o vademecum poco dettagliati, leggere articoli di buone prassi, arrivare magari a studiare su trattati riguardanti la disabilità, (tutto utile)! Un altro però è avere anche la stimolante possibilità di partecipare dal vivo a moduli formativi, workshop tenuti da persone disabili della vista qualificate che coinvolgano in discussioni, riflessioni, prove pratiche per far in modo che quello che è spesso un tabù, la mancanza totale o parziale della visione, diventi semplicemente un qualcosa di ordinario. Non c'è un cliente uguale all'altro, ognuno ha le sue necessità e i suoi punti di forza e debolezza.

## TIP 1 - VERSO UN SITO WEB ACCESSIBILE: UNA STRUTTURA CHIARA E CONTENUTI COMPRESIBILI

**Affinché ogni utente si senta a proprio agio navigando il tuo sito internet e trovi facilmente le informazioni che cerca, è essenziale una struttura chiara e intuitiva.**

Molti di noi hanno imparato a scuola a preparare una lettera, con un sito web il concetto è molto simile: quella che è l'intestazione di una lettera coincide con il nome della pagina, l'oggetto con le voci di menu, che devono essere chiare, distinte e comprensibili a tutti, il corpo sarà il contenuto che si adatta specificamente a ciascuna voce del menu e infine, il saluto e la firma sono l'obiettivo che si vuole raggiungere con il sito, che nella maggior parte dei casi si tratta di stabilire un contatto. La struttura deve essere la stessa per tutto il sito e deve essere oggetto di accurata pianificazione prima di passare alla programmazione vera e propria.

Tutti i visitatori devono comprendere i contenuti di un sito internet e quindi i testi devono essere scritti di conseguenza. Per l'autore di un testo è solitamente molto difficile capire se il contenuto è formulato in modo da essere comprensibile a tutti e spesso accade che per dare un taglio professionale ai contenuti, un testo viene riempito di termini tecnici e di concetti inutilmente complicati.

Ci sono alcune regole da seguire per rendere un testo semplice e comprensibile, come ad esempio utilizzare frasi brevi e semplici, evitare parole straniere o tecniche, (se proprio necessarie allora il loro significato deve essere spiegato in modo semplice), forme retoriche e/o astratte.

Un linguaggio semplice non solo può aiutare gli utenti con disturbi cognitivi, ma è utile anche per chi è alle prime armi con una lingua o non dispone di un vocabolario ampio. Soprattutto le strutture pubbliche che forniscono servizi alle persone straniere dovrebbero prestare attenzione a queste barriere.



Per alcune tipologie di contenuti è consigliabile implementare la "lingua facile", un tipo di scrittura che segue regole ben precise e studiate per rendere un testo comprensibile anche a chi ha disturbi cognitivi importanti, ma la traduzione andrebbe affidata a un esperto certificato.

## LA NOSTRA NUOVA CONSULENTE SOCIALE GAURISWORY TAGLIENTE

**Ciao, mi chiamo Gauriswory e ho 26 anni. Sono nata in Nepal, ecco perché ho un nome così particolare e difficile da pronunciare, ma basta chiamarmi Gauri!**



Ho studiato all'Università di Trento per diventare assistente sociale e da gennaio lavoro presso la cooperativa sociale independent L., inizialmente come stagista e da poco come dipendente a tutti gli effetti.

Fornisco consulenza sui primi aspetti da affrontare in seguito a un cambiamento importante nella vita delle persone che subiscono le conseguenze di una malattia o di un incidente che rendono necessari degli aiuti.

Mi occupo anche degli inserimenti lavorativi, affiancando le persone nel loro percorso professionale e sociale.

Mi piace lavorare qui, mi piace imparare qualcosa di nuovo ogni giorno, mi piace poter conoscere persone nuove e mi piace l'idea di poter essere d'aiuto alle persone lasciando loro qualcosa di positivo!

## PROGETTAZIONE DI STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI PRIVE DI BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nell'ambito dell'iniziativa "Green Mobility", il nostro centro di competenza per l'abbattimento delle barriere architettoniche ha sviluppato delle linee guida per la progettazione di spazi senza barriere presso le colonnine pubbliche di ricarica dei comuni altoatesini.

Idealmente, tutte le stazioni di ricarica pubbliche nei comuni altoatesini dovrebbero essere prive di barriere architettoniche e utilizzabili da tutti. Secondo una raccomandazione dei centri di competenza provinciali per la rimozione delle barriere architettoniche, quando si realizzano stazioni di ricarica per veicoli elettrici, almeno 1 stazione di ricarica su 5 (o una frazione di essa) deve essere progettata in modo tale da soddisfare anche le esigenze delle persone con disabilità.

Le stazioni di ricarica accessibili, indipendentemente dalla loro particolare conformazione, non sono riservati ai soli possessori di permesso di sosta per disabili, ma sono destinati a tutti e sono pertanto segnalati all'interno della segnaletica verticale con la dicitura "Conforme | Konform + pittogramma internazionale disabili". L'obiettivo è sensibilizzare i conducenti sulla necessità di lasciare libere, se possibile, le colonnine di ricarica accessibili, occupando prima le altre presenti.

**Le linee guida per la realizzazione di colonnine di ricarica accessibili sono così riassunte:**

- Parcheggio in piano: i parcheggi privi di barriere architettoniche devono essere allestiti in un'area il più pianeggiante possibile (pendenza massima consentita <5% e pendenza trasversale <3%);
- Pavimentazione omogenea: la pavimentazione ideale delle aree di ricarica è l'asfalto, evitando i dislivelli causati da pavimentazioni erbose, ciottoli, ghiaia;
- Dimensioni minime dei parcheggi adiacenti, come schema di installazione preferito per le stazioni di ricarica senza barriere (vedi disegno A): lunghezza 500 cm e larghezza di 350 cm (di cui 150 cm con segnaletica orizzontale: area laterale di libero accesso tratteggiata, per garantire uno spazio sufficiente per entrare e uscire dal veicolo). Questa larghezza minima tiene conto del fatto che la presa di ricarica può trovarsi su entrambi i lati del veicolo (caricatore sinistro e caricatore destro).
- Dimensioni minime dei parcheggi lineari lungo il marciapiede a bordo strada (vedi disegno B): larghezza 250 cm x lunghezza 650 cm (di cui 150 cm con segnaletica orizzontale: area posteriore di libero accesso tratteggiata, per garantire uno spazio sufficiente per le manovre della persona);
- Accessibilità continua: le colonnine di ricarica devono essere collegate alla pavimentazione a livello del suolo con una rampa continua (pendenza massima ammissibile <5-8%) (vedi disegno A).
- Opzionale: nel caso di parcheggi lineari lungo il marciapiede a lato strada, si consiglia, dove possibile, di abbassare il marciapiede parallelo al suolo per l'intera lunghezza del parcheggio (vedi disegno B);
- Opzionale: le stazioni di ricarica dovrebbero essere coperte, dove possibile, per facilitare le operazioni di ricarica in caso di maltempo.

### Scegliere il tipo di colonnina adatta

Naturalmente è fondamentale anche la scelta della colonnina di ricarica più adatta, che dovrebbe essere il più facile e comoda possibile da usare per tutti gli utenti:

- A tal fine, le colonnine devono essere dotate di un cavo di almeno 5 metri di lunghezza, che si estenda dalla sommità in modo agevole e la cui pistola di ricarica si trovi ad un'altezza tra i 90 e i 120 cm.
- Inoltre, le stazioni di ricarica dovrebbero disporre anche di un display ampio, luminoso e ad alto contrasto con comandi/lettori di schede a un'altezza compresa tra i 90 e i 120 cm.
- Infine, ma non per questo meno importante, il corretto posizionamento è fondamentale per la fruibilità senza barriere delle stazioni di ricarica: se possibile devono essere installate sempre a livello della strada e non sopraelevate su un basamento (es. sul marciapiede adiacente).

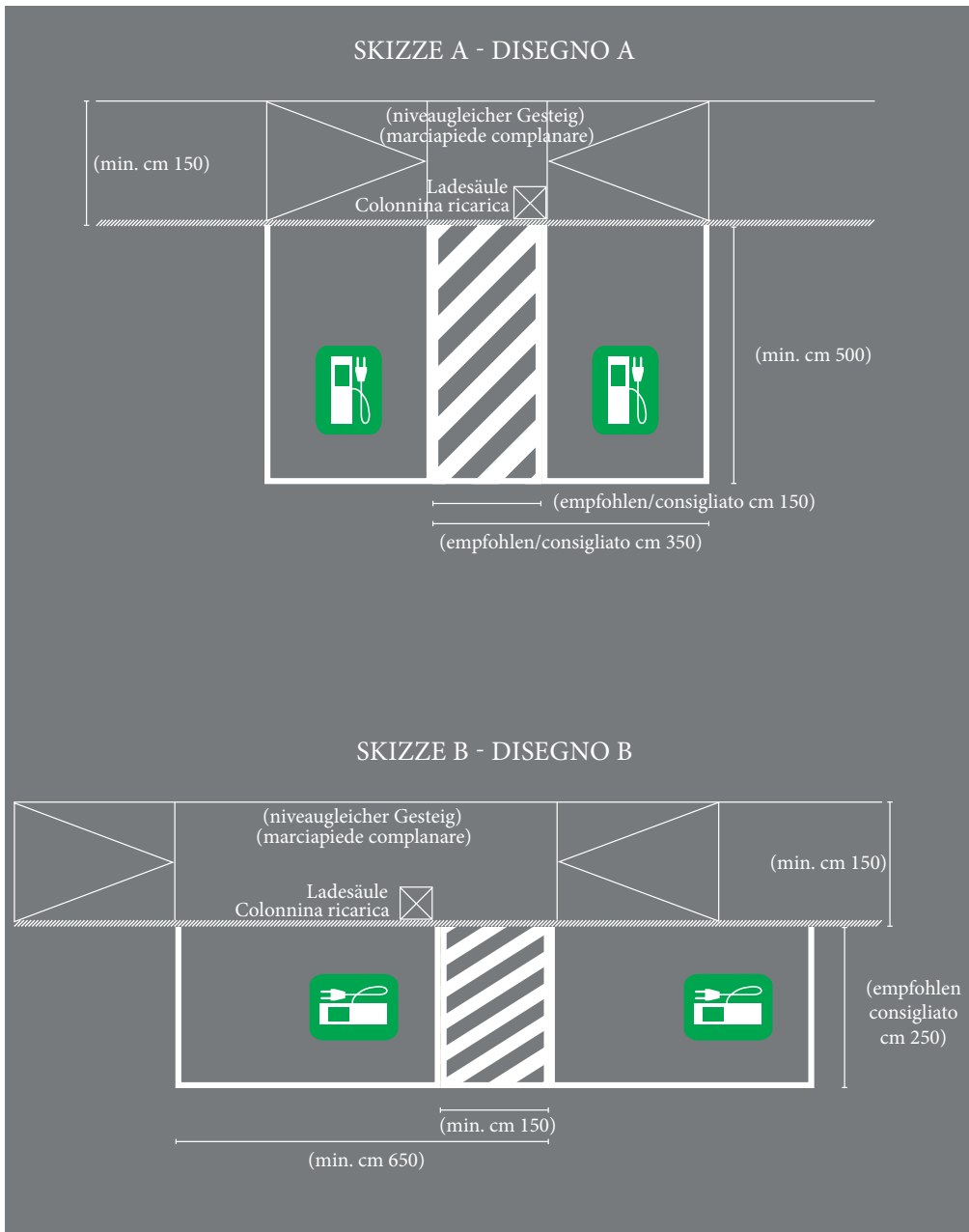




## SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE PER STAZIONE DI RICARICA ACCESSIBILE

Di seguito disegno tecnico delle linee guida per la segnaletica verticale e orizzontale.

Contrassegno orizzontale e verticale della stazione di ricarica senza barriere architettoniche in base alla relativa segnaletica a pavimento o al tabellone informativo.



## OSSERVATORIO PROVINCIALE VALUTAZIONE BISOGNI BAMBINI E ADOLESCENTI CON DISABILITÀ

Quest'anno l'Osservatorio provinciale sui diritti delle persone con disabilità si occupa del tema annuale "Bambini e adolescenti con disabilità".



L'obiettivo è quello di identificare i bisogni dei bambini e dei giovani con disabilità per quanto riguarda la loro inclusione e partecipazione alla vita sociale e di ricavarne raccomandazioni per gli esponenti politici.

La valutazione dei bisogni viene effettuata nell'ambito di un progetto congiunto tra la Garante per l'infanzia e l'adolescenza, alcune studentesse della Facoltà di Scienze della Formazione dell'Università di Bolzano e l'Osservatorio provinciale.

La valutazione dei bisogni verrà fatta attraverso il metodo delle foto-interviste.

**Le foto-interviste sono condotte con bambini e giovani con disabilità di età compresa tra gli 8 e i 18 anni.**

In preparazione alle interviste, ai bambini e ai ragazzi verrà chiesto di scattare foto (o di utilizzare foto già esistenti) relative a varie situazioni della vita quotidiana che siano espressione di esperienze positive e negative di inclusione e partecipazione sociale nella loro vita.

Le foto verranno portate all'intervista e ai bambini e ragazzi verranno fatte domande sulle foto.

Per le foto-interviste, verrà preparato un vademecum con una descrizione della procedura esatta, delle domande e di tutte le ulteriori informazioni relative alle interviste.

**Il vademecum verrà presentato in occasione di un incontro che si terrà nei mesi estivi.**

**Gli interessati a collaborare al progetto sono pregati di comunicarlo all'Osservatorio entro metà luglio chiamando il numero 0471 946002.**

# NEWSLETTER

**I'M**  
Independent

Nr.02-22

**TAXI RÜCKERSTATTUNGEN**

**NEUER SCHALTER IN BRUNECK**

**5%**

01670390218

VIELN DANK FÜR IHRE  
UNTERSTÜTZUNG!

## TAXI RÜCKERSTATTUNGEN: DIE NEUERUNGEN

DER DIENST:

### Taxi für Menschen mit Beeinträchtigung:

Menschen mit Beeinträchtigung können an 7 Tagen in der Woche, rund um die Uhr, allein oder in Begleitung den Dienst nutzen, und eine Rückerstattung von 50 Cent pro Fahrt beantragen, sofern sie eine festgestellte Invalidität von 74% oder mehr haben.

### Taxi rosa/Frauennachttaxi:

Jede Frau ab 16 Jahren kann das Frauennachttaxi zwischen 20.30 und 6.00 Uhr nutzen und eine Rückerstattung von 5,50 Euro pro Fahrt beantragen (Rückerstattung für maximal 52 Fahrten pro Jahr).

### Taxi für Senioren\*innen:

Personen, die das 70. Lebensjahr vollendet haben, können diesen Service nutzen. Für maximal 25 Fahrten/Jahr gibt es eine Erstattung von 5,50 Euro pro Fahrt und das Taxi kann jeden Tag zu jeder Zeit genutzt werden.

Dieser Dienst ist in den **Gemeinden Meran, Algund, Kuens, Lana, Marling, Riffian, Dorf Tirol, Tschermes und Schenna aktiv.**

### Die Neuerung:

Für Nutzer der Dienste "Taxi für Senioren\*innen", "Frauennachttaxi" und "Taxi für Menschen mit Beeinträchtigung" ist es ab jetzt einfacher die Rückerstattung für die getätigten Fahrten zu erhalten.

Seit dem **1. Januar 2022** verfügen die Taxifahrer nämlich über eine App, welche es ihnen ermöglicht, Fahrgäste mit der Steuernummer und allen anderen Daten (Betrag, Dauer, Fahrt, Unterschrift) direkt bei der Gemeindeverwaltung zu melden, welche den Fahrtkostenbeitrag erstattet.

Wer den Service nutzt, muss also nur noch mit Gesundheitskarte und Ausweis zum Schalter des zuständigen Gemeindeamtes gehen, das Vorzeigen von Voucher und Quittung entfällt.



#### IMPRESSUM

Eingetragen beim Landesgericht Bozen am 16.06.2005, Nr. 11/05 - Herausgeber und Eigentümer: Sozialgenossenschaft independent L. ONLUS - Laurinstr. 2/d, 39012 Meran  
Tel.: 0473/010850 - Verantwortlicher: Dr. Enzo Dellantonio - Erscheinungsweise: vierteljährig  
Registrata presso il Tribunale di Bolzano il 16 giugno 2005, n. 11/05 - Editore e proprietario: Cooperativa sociale independent L. ONLUS - via Laurin 2/d, 39012 Merano  
Tel. 0473/010850 - Responsabile: Dr. Enzo Dellantonio - Pubblicazione: trimestrale

INDEPENDENT L. ONLUS Sozgen./Coop. Soc.  
Via Laurin Str. 2d & 6/a | I-39012 Meran/Merano (BZ)  
Tel. +39 0473 010 850 | info@independent.it | www.independent.it

Mit Unterstützung  
Con il sostegno



## NEUER SCHALTER IN BRUNECK

Es freut uns, mitteilen zu können, dass independent L. einen **zusätzlichen Schalter für Beratungen in Bruneck** eingerichtet hat. Unsere Experten stehen Euch an **jedem 1. und 3. Montag des Monats von 14.00 bis 16.00 Uhr** im **Sozialzentrum Trayah** in der Josef-Ferrari-Str. 18/B zur Verfügung.

Terminvereinbarungen unter **0473/010850**

## AUSSERORDENTLICHE REVISION FÜR ZIVILINVALIDEN: 5 NEUE PERSONENGRUPPEN BEFREIT

**Die Landesregierung hat in ihrer Sitzung am Dienstag, den 26. April neue Ausschlusskriterien für die außerordentliche Revisionsvisite von Zivilinvaliden beschlossen.**

Jedes Jahr führt die Landeskommission Stichproben bei Zivilinvaliden durch, welche eine finanzielle Leistung erhalten.

Mit der letzten Verordnung sind davon nun jene Personen befreit, welche in eine dieser 5 Kategorien fallen:

- Zivilinvaliden, die sich bereits einmal in der Vergangenheit einer außerordentlichen Kontrolluntersuchung unterzogen haben;
- Zivilinvaliden, deren rechtsmedizinischer Befund bereits zweimal bei einer ordentlichen Revision bestätigt wurde;
- Zivilinvaliden, bei welchen die erstinstanzliche Kommission im selben Jahr eine Überprüfung des rechtsmedizinischen Befundes verfügt hat;

- Zivilinvaliden, die im Ausmaß von 74 bis 100 Prozent von einer Behinderung betroffen sind, welche auf chromosomale, genetische oder angeborene Pathologien mit Organ- beziehungsweise Apparateschäden zurückzuführen ist (siehe Liste des Ministerialdekrets vom 2. August 2007);
- Zivilinvaliden, die im Ausmaß von 74 bis 100 Prozent an psychischen Erkrankungen im Entwicklungs- und Erwachsenenalters mit erheblichen neuropsychischen Defiziten leiden und Störungen im zwischenmenschlichen Verhalten aufweisen;

Von dieser letzten Prüfung waren bereits bestimmte Personengruppen ausgenommen; dazu gehören unter anderem Zivilblinde, Gehörlose, Menschen mit einer dauerhaften Behinderung oder Erkrankung (Ministerialdekret vom 2. August 200) sowie Invaliden über 85 Jahre.

## VIRTUELLE MEDIENKONFERENZ JETZT AUCH FÜR MENSCHEN MIT EINER HÖRBEHINDERUNG

AUTONOME PROVINZ  
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA  
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

**Bereits in der ersten Phase der Corona Pandemie im Frühjahr 2020 war es der Südtiroler Landesregierung ein wichtiges Anliegen, die virtuelle Medienkonferenz auch für Menschen mit einer Hörschädigung zugänglich zu machen.**

Nach den positiven Rückmeldungen und den entsprechenden formellen Vorbereitungen werden künftig alle Presse-

konferenzen nach der wöchentlichen Sitzung der Landesregierung (jeden Dienstag um ca. 12.30 Uhr, beginnend ab kommenden Dienstag, 14. Juni) auch in die deutsche und italienische Gebärdensprache übersetzt werden.

Im Rahmen der Pilotphase, die bis zum Ende des Jahres läuft, ist ein Synchrondolmetschen vorgesehen.

Die Videos der Pressekonferenz sind entweder im Live-streaming, aber auch nachträglich in der Playlist der beiden Youtube-Kanäle des Landes Südtirol (Deutsch: [www.youtube.com/LandSüdtirol](http://www.youtube.com/LandSüdtirol); Italienisch: [www.youtube.com/user/ProvBolzano](http://www.youtube.com/user/ProvBolzano)) abrufbar.

## ERMÄSSIGUNGEN EINTRITTSPREISE SCHWIMMBÄDER 2022

Hier finden Sie eine aktuelle Liste der Schwimmbäder in Südtirol, die in diesem Jahr eine Ermäßigung auf Eintrittskarten für Besucher\*innen mit einer nachgewiesenen Behinderung und ihre Begleitperson anbieten.

Gemeinde	Einrichtungen	Voraussetzungen	Ermäßigung für Invaliden	Ermäßigungen für Begleitpersonen
Bozen	Lido	100% Zivilinvalidität	Freier Eintritt	Freier Eintritt
Brixen	Acquarena	46-75% Zivilinvalidität 76-90% Zivilinvalidität 100% Zivilinvalidität	10% Ermäßigung 25% Ermäßigung Freier Eintritt	Keine Ermäßigung Keine Ermäßigung Freier Eintritt
Bruneck	Hallenbad	34-70% Zivilinvalidität 71-100% Zivilinvalidität	10% Ermäßigung 30% Ermäßigung	Keine Ermäßigung Keine Ermäßigung
Bruneck/Reischach	Cron4	34-70% Zivilinvalidität 71-99% Zivilinvalidität 100% Zivilinvalidität	10% Ermäßigung 30% Ermäßigung Freier Eintritt	10% Ermäßigung 30% Ermäßigung Freier Eintritt
Sand in Taufers	Cascade	0-70% Zivilinvalidität 71-100% Zivilinvalidität	30% Ermäßigung 50% Ermäßigung	Keine Ermäßigung Keine Ermäßigung
Gargazon	Naturbad	34-75% Zivilinvalidität 76-100% Zivilinvalidität	50% Ermäßigung Freier Eintritt	Keine Ermäßigung Keine Ermäßigung
Issing	Issinger Weiher	da 50% Zivilinvalidität da 75% Zivilinvalidität 100% Zivilinvalidität	25% Ermäßigung 50% Ermäßigung Freier Eintritt	Keine Ermäßigung Keine Ermäßigung Keine Ermäßigung
Latsch	Aquaforum	74-100% Zivilinvalidität	Freier Eintritt	Freier Eintritt
Lana	Lido	50-100% Zivilinvalidität	5 Euro	Keine Ermäßigung
Mals	SportWell	74-100% Zivilinvalidität	Freier Eintritt	Keine Ermäßigung
Meran	Lido	34-100% Zivilinvalidität	30% Ermäßigung	30% Ermäßigung
Meran	MeranArena	34-100% Zivilinvalidität	30% Ermäßigung	30% Ermäßigung
Meran	Therme	34-100% Zivilinvalidität	30% Ermäßigung	30% nur bei vermerkttem Begleitbedarf
Naturns	Erlebnisbad	74-100% Zivilinvalidität 100% Zivilinvalidität	30% Ermäßigung Freier Eintritt	Keine Ermäßigung Freier Eintritt
Algund	Lido	34-100% Zivilinvalidität	Erwachsene 5 Euro Kinder unter 13 Jahren 2.50 Euro	Keine Ermäßigung
Sterzing	Balneum	65-99% Zivilinvalidität 100% Zivilinvalidität	2 Euro Freier Eintritt	2 Euro Freier Eintritt

Alle Angaben ohne Gewähr



## INTEGRA

**Freizeit- und Bildungsprogramm für Menschen mit und ohne Behinderung von Juni bis August 2022.**

### Dienstag

**Schwimmen - 07.06. - 06.09.2022 - 14:00 - 17:00 Uhr**

Wir besuchen verschiedene Schwimmbäder in der Umgebung und werden in der Sonne baden, Eis essen und natürlich schwimmen.

Treffpunkt: Bahnhof Meran

BegleiterInnen: MitarbeiterInnen von Integra

Beitrag: Kein Kursbeitrag, die Eintritte, Getränke oder Eis muss jede/r selbst bezahlen.

### Dienstag

**'A gsellige Rund' - Gemeinsam Sommerabende genießen 07.06. - 01.09.2022 - 17:00 - 20:00 Uhr**

Gemeinsam werden wir am frühen Abend etwas unternehmen, wir gehen ins Kino, Pizza essen, Kegeln, oder besuchen Veranstaltungen am Abend.

Treffpunkt: Bahnhof Meran

BegleiterInnen: MitarbeiterInnen von Integra

Beitrag: Kein Kursbeitrag, die Kosten für Eintritte, Getränke und Essen bezahlt jede/r selbst.

### Donnerstag

**Gemeinsam unterwegs - 09.06. - 01.09.2022 - 14:00 - 17:00 Uhr**

Wir unternehmen gemeinsame Wanderungen oder organisieren kleinere Ausflüge in der Umgebung.

Treffpunkt: Bahnhof Meran

BegleiterInnen: MitarbeiterInnen von Integra

Beitrag: 25 Euro

### Samstag

**Erlebnistage - Einen Tag gemeinsam erleben**

**18.06.2022 | 23.07.2022 | 21.08.2022 - 10:00-17:00 Uhr**

Wir planen gemeinsame Ausflüge, besuchen Veranstaltungen wollen zusammen einen schönen Tag erleben.

Treffpunkt: Bahnhof Meran

BegleiterInnen: MitarbeiterInnen von Integra

Beitrag: 5 Euro pro Treffen, zuzüglich Spesen für Fahrten, Eintritte und Essen.



**Bezirksgemeinschaft  
Burggrafenamt**  
Comunità comprensoriale  
Burgraviato

Anmeldung und Informationen: Integra, Piavestraße 14,  
39012 Meran, Tel. 334-6312014, Email: [integra@bzgbga.it](mailto:integra@bzgbga.it)

## INFORMIERT REISEN

**Am 26. April 2022 hat das "Ufficio H" der Gewerkschaft UIL von Alessandria eine Videokonferenz zum Thema "Informiert Reisen" organisiert. "Südtirol für alle" hat an der Veranstaltung teilgenommen und den zahlreichen Teilnehmern\*innen unser Portal für barrierefreien Tourismus in Südtirol präsentiert.**

Menschen mit Behinderungen verzichten oftmals auf einen Urlaub, weil sie nicht glauben, dass sie den Urlaub genießen können. Denn die Planung und Organisation von einem barrierefreien Urlaub gestalten sich meistens sehr aufwändig und es ist schwierig, geprüfte Informationen über Urlaubsorte in Erfahrung zu bringen. Vielleicht wurden in der Vergangenheit aber auch schon einmal Erwartungen enttäuscht und ein gedachter Traumurlaub entwickelte sich zum Horrorurlaub. Darum hat es uns sehr gefreut, dass diese Veranstaltung das Augenmerk auf Urlaubsinformationen für Gäste mit Behinderung gelegt hat.

Es gibt unterschiedliche Organisationen in Italien, die Informationen über barrierefreie Urlaubsorte und Destinationen verbreiten. Bei diesem Treffen hat sich das "Ufficio H" darum bemüht, einige verlässliche Informationsmöglichkeiten auf nationaler Ebene aufzuzeigen.

Mit der Präsentation von "Südtirol für alle" konnten wir einen wichtigen Beitrag dazu leisten, die von uns geprüften Freizeitangebote in Südtirol bekannter zu machen. Informiere auch du dich bei [www.suedtirolfueralle.it](http://www.suedtirolfueralle.it)!

## WAS WÜNSCHEN SICH GÄSTE MIT SEHBEHINDERUNGEN IN EINEM HOTEL?

### Ein Gastbeitrag von Massimiliano Naccarato der Initiativgruppe "Ricettività accessibile"

Wenn wir von architektonischen Barrieren sprechen, stellen wir leider fest, dass sich die Definition in vielen Fällen nur auf bauliche Barrieren (Stufen, Engstellen usw.) bezieht, die es Menschen mit Gehbehinderungen nicht erlauben, sich ohne Schwierigkeiten fortzubewegen. Erst in den letzten Jahren hat man erkannt, dass eine Behinderung nicht nur eine motorische Beeinträchtigung, sondern auch eine sensorische, intellektuelle, psychische oder digitale Beeinträchtigung sein kann, so dass sich das allgemeine Bewusstsein heute glücklicherweise in Richtung einer Akzeptanz aller Formen von Behinderungen bewegt.

Unter den Behinderungen ist die Sehbehinderung bekanntlich sehr belastend, sowohl für diejenigen, die sie am eigenen Leib erfahren, als auch für die Menschen um sie herum. Selbst Menschen mit einem großen Einfühlungsvermögen verstehen oft nicht wirklich, was es bedeutet, wenn man überhaupt nichts sieht oder welche Probleme Menschen mit geringem Sehvermögen haben, das in Verbindung mit verschiedenen Krankheiten nur schwer wahrgenommen werden kann. Oft fällt es selbst uns Sehbehinderten schwer, unsere dunkle oder grau verschleierte Welt zu beschreiben.

Wir haben Schwierigkeiten, weil es sich um eine sensorische Pathologie handelt, die jeder auf seine ganz persönliche Art und Weise erlebt, seine eigenen Erfahrungen macht und Lösungen für Probleme findet, denen wir an jedem Tag unseres Lebens begegnen, indem wir kontinuierlich unsere eigene Problemlösungsmethode anwenden. Lösungen, die bei Sehbehinderten oft schon nach wenigen Tagen neu angepasst werden müssen, da sich die Pathologie im Laufe der Zeit weiterentwickeln kann, wodurch die Sehkraft immer stärker beeinträchtigt wird.

Wenn wir uns über ein Problem unterhalten, das uns gerade beschäftigt, haben wir für ein und dasselbe Problem oft unterschiedliche Ansätze und nur durch ein ausgedehntes Brainstorming gelingt es uns, eine Lösung zu finden, die alle mehr oder weniger zufrieden stellt. In den letzten Jahren mussten wir aufgrund der Pandemie viel zuhause bleiben. Umso stärker verspüren wir deshalb jetzt den Wunsch zu reisen und unsere Ideen zu bündeln, um uns mit den Problemen zu befassen, mit denen wir konfrontiert sind, wenn wir Urlaub in einer Unterkunft machen.

Wir sind uns einig, dass Urlaub kein Abenteuer (im negativen Sinne) sein sollte, denn aus den bereits beschriebenen Gründen ist dies leider ein Leitmotiv an typischen Urlaubstagen von uns, und wir haben festgestellt, dass viele von uns die Sache auch anders sehen, mit vielseitigen Aspekten und Lösungen. Eine kleine Gruppe von uns, mit unterschiedlichem Hintergrund und aus verschiedenen Verbänden, dachte darüber nach, sich gemeinsam aktiv mit dieser Frage auseinanderzusetzen, und nach mehreren Debatten, in denen wir uns zu diesem Thema unterhalten und eine kollektive Intelligenz entwickelt haben, haben wir einen Fragebogen erstellt, der jedem die Möglichkeit gab, sich über den Wert unserer Ideen zu äußern und auch seine eigenen Inputs dazu beizutragen.

Die vielen Rückmeldungen und die große Beteiligung haben uns gezeigt, dass wir auf dem richtigen Weg sind. Und nun sind wir bereit, mit einer einheitlichen Stimme sowohl mit den Hoteliersverbänden als auch mit Hotelketten oder einzelnen Betrieben in Kontakt zu treten. Diesbezüglich möchten wir auch mit den Hotelfachschulen sprechen, die das Hotelpersonal von morgen ausbilden.

Wenn wir uns den Handlungsbedarf anschauen, zeigt sich sofort, dass sich die meisten Dinge nicht nur kostengünstig erfüllen lassen, sondern auch keine bürokratischen Verfahren erfordern, da es fast immer ausreicht, den Mitarbeitern vor Ort eine effiziente Schulung zu bieten. Menschen mit Sehbehinderungen brauchen nur selten strukturelle Veränderungen in ihrem Umfeld, meistens müssen wir nur ein wenig umdenken, denn es braucht vielmehr eine empathische Beziehung zu den Menschen um uns herum. Kleine Änderungen können z.B. eine andere Schriftart, eine sorgfältige Beschreibung der Gemeinschaftsräume, eingeprägte Schriftzeichen, zusätzliche Beschilderungen, eine barrierefreie Website mit detaillierten Wegbeschreibungen usw. sein.

Nur durch Besuche und Workshops können wir unsere Bedürfnisse vermitteln und begreiflich machen, dass Menschen mit Sehbehinderungen genauso gute Kunden sind, wie alle anderen auch. Sehbehinderung kann man nur im persönlichen Erleben begreifen, denn es ist eine Sache, sich mit Checklisten oder allgemeinen Leitlinien darüber zu informieren oder Fachartikel über bewährte Praktiken zum Thema Behinderung zu lesen (alles nützlich!), aber es ist eine ganz andere Sache, die anregende Möglichkeit zu haben, live an Schulungsmodulen und Workshops teilzunehmen, die von qualifizierten Sehbehinderten geleitet werden, die sich in Diskussionen, Überlegungen und praktischen Übungen engagieren. Kein Kunde ist wie der andere, jeder hat seine eigenen Bedürfnisse und seine eigenen Stärken und Schwächen.



## TIPP 1 FÜR EINE BARRIEREFREIE INTERNETSEITE: EINE KLARE STRUKTUR UND VERSTÄNDLICHE INHALTE

**Damit sich auf deiner Homepage jeder Benutzer wohlfühlt und die gesuchten Informationen findet, braucht es eine klare Struktur.**

Jeder von uns hat in der Schule gelernt, wie man einen Brief richtig gestaltet und so ähnlich ist es mit der Aufmachung einer Internetseite. Der Briefkopf wäre in diesem Fall der Name der Homepage und der Betreff wäre das Menü, das übersichtlich und für jeden klar verständlich sein muss. Der Briefformat wäre der Inhalt, der genau zu jedem Menüpunkt passt. Und das Grußwort mit Unterschrift wäre das Ziel, das wir mit der Internetseite erreichen möchten, in den meisten Fällen eine Kontaktaufnahme. Dabei sollte die Struktur in der gesamten Homepage gleich gestaltet sein und in jedem Fall vor der eigentlichen Programmierung geplant werden.

Damit alle Besucher die Inhalte auf einer Homepage verstehen, müssen die Texte auch dementsprechend geschrieben werden. Für den Verfasser eines Textes ist es jedoch manchmal schwierig zu verstehen, ob der Inhalt für alle verständlich formuliert ist. Denn um einen professionellen Eindruck zu machen, wird ein Text manchmal auch mit Fachbegriffen, Fremdwörtern und komplizierten Gedankengängen vollgepackt.

Wenn man sich aber einige wenige Regeln beherzigt, kann man einen schwierigen Text viel verständlicher gestalten. Beispielsweise sollten kurze einfache Sätze gebildet werden. Der Text sollte keine Fremd- oder Fachwörter beinhalten, und wenn, dann sollten diese einfach erklärt werden.

Auch die einfache Sprache hilft nicht nur Benutzern mit einer kognitiven Beeinträchtigung, sondern ist auch für all jene hilfreich, die eine Sprache neu erlernt haben oder über keinen großen Wortschatz verfügen. Gerade öffentliche Einrichtungen, die auch Dienste für Menschen mit Migrationshintergrund anbieten, sollten auf diese Zugangshürden achten.



In vielen Bereichen empfiehlt es sich, die sogenannte Leichte Sprache zu verwenden. Zum Schreiben von Texten in Leichter Sprache braucht es allerdings Experten, welche die besonderen Regeln dieser Sprache beherrschen.

## UNSERE NEUE SOZIALBERATERIN GAURISWORY TAGLIENTE

**Mein Name ist Gauriswory und weil das ein ausländischer und schwieriger Name ist, nennt man mich einfach Gauri. Mein besonderer Name kommt daher, weil ich in Nepal geboren bin.**



Ich bin 26 Jahre alt und habe an der Universität in Trient studiert, um Sozialassistentin zu werden. Seit Jänner arbeite ich bei der Sozialgenossenschaft independent L., anfänglich als Praktikantin und jetzt als fest angestellte Mitarbeiterin.

Als Sozialassistentin biete ich Beratungen für all diejenigen an, die nach einer großen Veränderung im Leben (z. B. einer Krankheit oder einem Unfall), Hilfe benötigen.

Zusätzlich kümmere ich mich um die Arbeitseingliederung von Menschen mit Beeinträchtigungen und unterstütze sie bei ihrem beruflichen Werdegang.

Mir gefällt es hier zu arbeiten, weil ich jeden Tag etwas Neues und neue Leute kennenlernen, und mir gefällt der Gedanke, Menschen zu helfen und ihnen etwas Positives mitzugeben.

## GESTALTUNG/KENNZEICHNUNG BARRIEREFREIER PLÄTZE BEI ÖFFENTLICHEN LADESTATIONEN

Im Auftrag von Green Mobility hat unser Kompetenzzentrum zum Abbau von Barrieren einige Leitlinien zur Gestaltung/Kennzeichnung barrierefreier Plätze bei öffentlichen Ladestationen in Südtirols Gemeinden ausgearbeitet:

Im Idealfall sollten alle öffentlichen Ladestationen in Südtirols Gemeinden barrierefrei gestaltet und für alle Menschen benutzbar sein. Gemäß einer Empfehlung der landesweiten Kompetenzzentren zum Abbau architektonischer Barrieren sind bei der Einrichtung von Ladestellplätzen für Elektrofahrzeuge in jedem Fall aber mindestens 1 von 5 Ladestellplätzen (oder Bruchteil davon) in einer Gemeinde so zu gestalten, dass sie auch den Bedürfnissen von Menschen mit Beeinträchtigungen gerecht werden.

Unabhängig von ihrer besonderen Gestaltung und Kennzeichnung sind die barrierefreien Ladestellplätze für Elektrofahrzeuge dabei nicht nur Fahrzeughaltern mit Invalidenparkschein vorbehalten, sondern für alle gedacht und werden deshalb im Rahmen der vertikalen Beschilderung mit dem Hinweis "Conforme | Konform + Internationales Piktogramm Rollstuhl" versehen. Ziel ist es, die Autofahrer bei mehreren vorhandenen Lademöglichkeiten zu sensibilisieren, barrierefreie Ladestationen zunächst für Fahrzeughalter mit Invalidenparkschein frei zu lassen, es sei denn, es ist keine andere Ladestation mehr frei.

**Nachfolgend werden die Richtlinien zur Schaffung von barrierefreien Ladestationen zusammengefasst:**

- Ebene Parkfläche: Die barrierefreien Stellplätze sollten in einem möglichst ebenen Bereich eingerichtet werden (zulässige maximale Steigung <5% und Querneigung <3%);
- Linearer Bodenbelag: Die Stellplätze sollten idealerweise asphaltiert sein und keine holprigen Unebenheiten (wie z.B. Grasgittersteine, Kopfsteinpflaster, Kies) aufweisen;
- Mindestgröße von nebeneinanderliegenden Stellplätzen, als zu bevorzugendes Einrichtungsmuster für barrierefreie Ladestationen (siehe Skizze A): Länge 500 cm x Breite 350 cm (davon 150 cm breite seitliche Kennzeichnung der freien Zugangsfläche mit Schraffur, um Fahrzeughaltern im Rollstuhl genügend Platz zum Ein- und Aussteigen zu gewährleisten). Diese Mindestbreite berücksichtigt, dass die Ladebuchse auf beiden Seiten des Fahrzeugs (Linkslader und Rechtslader) sein kann.
- Mindestgröße von linearen Stellplätzen längs vom Gehsteig am Straßenrand (siehe Skizze B): Breite 250 cm x Länge 650 cm (davon hinten 150 cm breite Kennzeichnung der freien Zugangsfläche mit Schraffur, um Fahrzeughaltern im Rollstuhl genügend Platz zum Ein- und Aussteigen über das Fahrzeugheck zu gewährleisten);
- Stufenlose Erreichbarkeit und Zugänglichkeit: Die barrierefreien Ladestationen müssen mit einer stufenlosen Gesteigsabsenkung (zulässige maximale Steigung <5-8%) bodengleich an den Gehsteig angebunden sein (siehe Skizze A).
- Optional: Im Falle von linearen Stellplätzen längs vom Gehsteig am Straßenrand empfiehlt sich positionsabhängig nach Möglichkeit die parallele bodengleiche Absenkung des Gehsteigverlaufs über die gesamte Stellplatzlänge (siehe Skizze B);
- Optional: Nach Möglichkeit sollten barrierefreie Ladestationen überdacht sein, um das Handling des Ladevorgangs im Regen zu erleichtern.

### Auswahl der richtigen Ladesäule:

Entscheidend für ist natürlich auch die Auswahl der richtigen Ladesäule, die für alle Benutzer möglichst einfach und komfortabel benutzbar sein sollte:

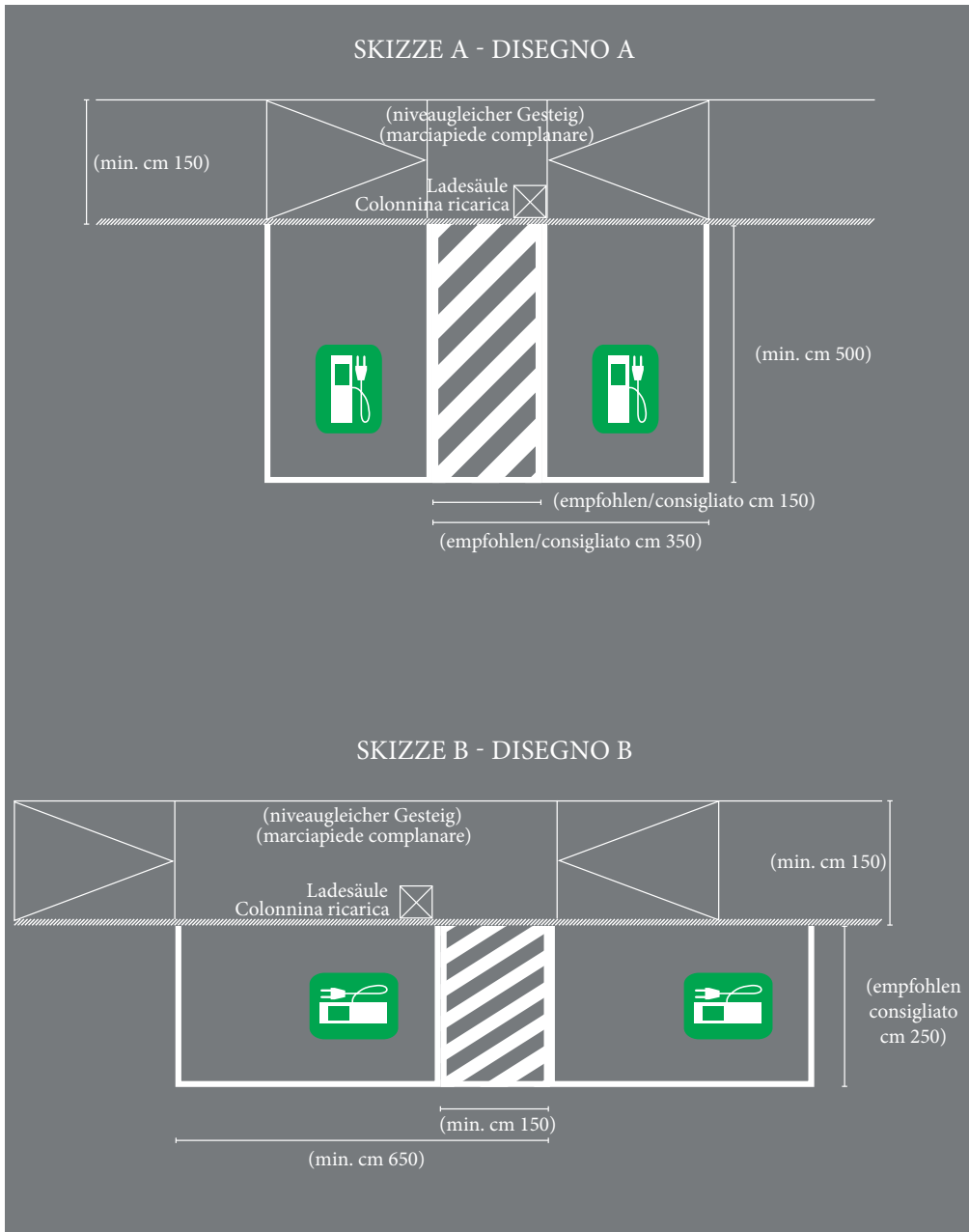
- Hierfür sollten die barrierefreien Ladesäulen mit einem mindestens 5 m langen Kabel ausgestattet sein, das bedienungsfreundlich von der Oberseite der Ladesäule ausgeht und dessen Ladepistole sich in einer bequem abnehmbaren Höhe zwischen 90 cm und 120 cm befindet.
- Darüber hinaus sollten sich die Ladesäulen auch durch ein großes helles und kontrastreiches Display mit Bedienelementen/Kartenlesegeräten in einer barrierefreien Höhe zwischen 90 cm und 120 cm auszeichnen.
- Nicht zuletzt ist die richtige Positionierung ganz entscheidend für die barrierefreie Benutzbarkeit der Ladesäulen: Die Ladesäulen sollten nach Möglichkeit immer auf Fahrbahnhöhe installiert werden und nicht erhöht auf einem Sockel (z.B. auf dem angrenzenden Gehsteig).



## VORSCHLAG FÜR DIE VERTIKALE UND HORIZONTALE BESCHILDERUNG VON BARRIEREFREIEN LADESTATIONEN

Nachfolgend werden die Leitlinien für die vertikale und horizontale Beschilderung von barrierefreien Ladestationen in Form einer technischen Skizze dargelegt.

Horizontale und vertikale Kennzeichnung der barrierefreien Ladestation gemäß der entsprechenden Bodenmarkierung bzw. Hinweistafel.



## SÜDTIROLER MONITORINGAUSSCHUSS - BEDARFSERHEBUNG KINDER UND JUGENDLICHE MIT BEHINDERUNGEN

Heuer befasst sich der Südtiroler Monitoringausschuss für die Rechte von Menschen mit Behinderungen mit dem Jahresthema "Kinder und Jugendliche mit Behinderungen".



Ziel dabei ist es die Bedürfnisse von Kindern und Jugendlichen mit Behinderungen hinsichtlich ihrer Inklusion und Teilhabe am gesellschaftlichen Leben zu erfassen und daraus Handlungsempfehlungen für die politischen Entscheidungsträger\*innen abzuleiten.

Die Bedarfserhebung erfolgt im Rahmen eines Gemeinschaftsprojektes zwischen der Kinder- und Jugendanwaltschaft, einigen Studentinnen der Fakultät für Bildungswissenschaften der Universität Bozen und dem Südtiroler Monitoringausschuss. Die Bedarfserhebung wird mittels Fotointerviews durchgeführt.

Die Fotointerviews werden mit Kindern und Jugendlichen mit Behinderungen im Alter zwischen 8 und 18 Jahren geführt.

In Vorbereitung auf die Interviews werden interessierte Kinder und Jugendlichen gebeten, Fotos von verschiedenen Alltagssituationen zu machen (oder bereits bestehende Fotos zu verwenden), die Ausdruck von positiven und negativen Erfahrungen von Inklusion und Teilhabe aus ihrem Leben sind. Beim Interview werden diese Fotos mitgebracht und die Kinder und Jugendlichen werden dann zu diesen befragt.

Für die Fotointerviews wird ein Leitfaden mit dem genauen Ablauf, den Fragen und allen weiteren Informationen zu den Interviews erstellt.

**Den Leitfaden möchten wir Ihnen gerne bei einem Treffen in den Sommermonaten vorstellen.**

**Wer an der Initiative teilnehmen möchte, kann sich noch bis Mitte Juli beim Monitoringausschuss melden, unter Telefon +39 0471 946002.**